

10. Jänner 2008  
18:03**Asfinag baut um und beginnt zu sparen**

Die staatliche Asfinag baut aber auch 2008 unrentable Autobahnen und bleibt damit auf der Schuldenstraße



Eduard Saxinger

Wien - Die staatliche [Asfinag](#) baut auch 2008 unrentable Autobahnen (mit negativem Barwert) und bleibt damit auf der Schuldenstraße. Verkehrsminister Werner Faymann will die Bundesländer künftig aber für Strecken, die für das hochrangige Straßennetz nachrangig sind, zur Kasse bitten. Das würde sich bei A26 (Linzer Stadtautobahn), S10 (Mühlviertel), S8 (Marchfeld) und S33 (Traisental) anbieten. Darüber hinaus muss die Asfinag zehn Prozent der Kosten einsparen. Dafür werden Baumaßnahmen ab 500.000 Euro Investitionsvolumen nur mehr zentral vom Baumanagement durchgeführt. Die externen Neubaukosten sollen pro Jahr um 120 Mio. Euro. (ung, DER STANDARD, Print-Ausgabe, 11.1.2008)

Google-Anzeigen

**Kostenlose PR-Portal**Kostenlose Presseverteiler für Pressemitteilungen & Pressemeldungen  
[www.onlineartikel.de](http://www.onlineartikel.de)**Ferien auf Corfu**St. George's Bay Country Club Urlaub in guter Gesellschaft  
[www.stgeorgesbay.com](http://www.stgeorgesbay.com)

posten



mailen



drucken

In diesem Forum gibt es 4 Postings

**peak oil** [antworten](#)  
10.01.2008 19:00 [bewerten](#) [melden](#)

**das wird kaiser erwin von NÖ**

aber nicht gern hören, so knapp vor der amtsbestätigung am 9. märz, dass er für die S8 selbst zahlen soll, d.h. seine untertanen.

**locken** [antworten](#)  
10.01.2008 17:41 [bewerten](#) [melden](#)

**Lachen****Weiterlesen**[Asfinag baut um und beginnt zu sparen](#) [4][Gesellschaft entgeht riskanten Swaps](#) [1]

Anders als bei den ÖBB wurden bei der Asfinag Spekulationsgeschäfte im letzten Moment abgedreht

[Baustelle mit großem Schuldenloch](#) [32]

Für den groß angekündigten und dringend notwendigen Umbau der Asfinag gibt es derzeit nicht einmal konkrete Pläne

**Link**[Asfinag](#)